

Réunion ZIP Brégaillon/projet MONACO

La première partie a été consacrée à la présentation des activités de la zone gérée par la chambre de commerce.

1400 emplois générés par les activités des sociétés :

CNIM , Orange Marine(câbliers), FIRST, IFREMER, FOSELEV(manutention, dock flottant) et UNRORO(fret).

Le projet autoroute de la mer(UNRORO) Europe /moyen orient devrait permettre d'atteindre un trafic de 60 000 remorques/an dans un avenir proche ce qui représente 3 bateaux par semaine.

Ce trafic est favorisé par le nouveau rond point d'accès à la zone.

Il est prévu de remettre aux normes la voie ferrée d'accès à la zone avec un objectif de 2 à 3 trains/semaine pour diminuer le trafic routier.

Le CNRS devrait développer le projet MEUST sur la zone. Recherche de « neutrinos »(il s'agit de particules élémentaires de masse nulle provenant de l'espace).

Le débat suite à cette présentation à principalement tourné autour du bruit et particulièrement celui généré par les camions frigo en attente d'embarquement . La CdC a indiqué que cette gêne devait disparaître rapidement par l'aménagement de poste électrique pour les 6 à 8 camions frigo par bateaux qui la génère.

La sécurité est assurée par le contrôle de 32 caméras disposées sur le site du trafic routier

Le contrôle des accès est principalement assuré par la douane avec un effectif de 10 à 12 douaniers sur le site.

Deuxième partie projet Monaco (SOMECA et BOUYGUES)

1_ SOMECA

Dans son ensemble les cailloux de granularité 20/180mm seront acheminés de la carrière de Touris sur 2 zones de stockage relais une à LA VALETTE, l'autre à LAGOUBRAN qui alimenterons la zone de chargement du port.

Le transport sera effectué à l'aide de bennes bâchées de Touris vers les zones relais et le port. Le lavage des cailloux se fera avant embarquement.

Pour ce qui concerne La Seyne/Brégaillon il y aura 2 phases distinctes :

A) La phase de remplissage du stockage relais de Brégaillon.

Trafic généré 65/80 PI /jour

B) La phase d'expédition vers Monaco.

Trafic généré environ 250 Pl/jours pour pouvoir charger 2 navires par semaine en comptant environ 17h de chargement pour un navire, pour ce faire il y aura 3 « lignes » de trafic :

_Directement de la carrière de Touris/port par la rivière couverte

_ De la zone relais LA VALETTE/port par le tunnel routier

_De la zone relais BREGAILLON /port par la pyro.

Ces 3 lignes de trafic passeront par le rond point de la Pyrotechnie pour accéder au rd pt du port.

Ces 3 lignes alimenteront la zone tampon de stockage/embarquement des cailloux du port.

2_ BOUYGUES

Cette zone sera entourée d'un mur anti-bruit de 7/8 mètres de haut dont la structure est à l'étude.

Les trémies de transport de la zone tampon vers le navire seront capotées anti-bruits.

Le lavage des granulés se fera juste avant les trémies.

Pour limiter le bruit les cales du navire conserveront un lit permanent de cailloux pour éviter la chute directe des cailloux sur la coque.

La zone sera surveillée par capteurs de niveau de poussières gérés par l'entreprise sous contrôle DREAL.

La discussion s'est engagée principalement sur le trafic routier généré, les nuisances sonores et les poussières.

Concernant le trafic routier SOMECA a fait une étude autour du rd pt de la pyro qui aurait abouti à la conclusion d'une augmentation de 1% seulement de ce trafic. Cela a paru très sous estimé par nombre de participants. Il faut savoir que ces 250pl/jour sont à moduler dans la journée en fonction des horaires de chargement du bateau.

Certains intervenants ont soulevé le problème du refus des municipalités de LA VALETTE et TOULON en particulier à autoriser cette augmentation de trafic. SOMECA a certifié avoir les autorisations préfectorales pour ce faire et que les municipalités ne sont habilités à s'y opposer.

Concernant les bruits et les poussières le débat a été moins chaud mais les intervenants ont quelques doutes quant à l'efficacité des mesures assurés par les entreprises et des contrôles DREAL.

Secrétaire

Michel Merlin

Vice Président du CIL BME