

## Bouygues TP/ Someca/ Ports de la Rade de Toulon

Compte-rendu de la réunion de concertation du jeudi 13 octobre 2016



Le : 13 octobre 2016  
De : Alter&Go Concertation  
Pour : Les participants de la réunion

## Sommaire

1. Synthèse de la réunion	p.3
2. Les participants à la réunion de concertation du 13 octobre 2016	p.4
3. Vos questions sur le développement portuaire de la ZIP de Brégaillon	p.5
4. Vos questions sur le projet Le Revest Monaco	p.7
ANNEXES	p.9

## 1. Synthèse de la réunion

En mai 2016, Alter&Go Concertation a été mandaté par Bouygues TP, SOMECA et la CCI du Var pour réaliser **une étude de perception auprès de différents acteurs du territoire autour de la partie toulonnaise de leur projet d'UEM à Monaco.**

Suite à cette étude de perception, une réunion de restitution s'est tenue le jeudi 1<sup>er</sup> septembre 2016, au cours de laquelle les thématiques de concertation suivantes ont été co-construites et validées par les participants :

- Comment minimiser les impacts du projet ?
- Comment maximiser les bénéfices du projet pour le territoire ?

Deux ateliers de concertation (13 et 28 septembre) ont été dédiés au transport des matériaux depuis la carrière du Revest jusqu'à la ZIP de Brégaillon et aux choix et modalités des itinéraires de transport. Un atelier a également été organisé le 14 septembre pour traiter des opportunités du projet (les questions d'emploi, de développement touristique et de promotion de la filière lié à ce projet).

Par ailleurs, suite aux questions et remarques qui ont été posées plus précisément sur le développement portuaire de la ZIP de Brégaillon et les impacts qu'il génère pour son environnement, il a été décidé d'organiser une réunion spécifique pilotée par les Ports de la Rade de Toulon pour échanger sur ces sujets. Elle a eu lieu le jeudi 13 octobre 2016 au sein du Casino Joa.

**Cette réunion avait pour objectifs de :**

- Partager sur le développement portuaire de la ZIP de Brégaillon
- Echanger sur les projets en cours et à venir
- Vous présenter les prochaines étapes de la démarche de concertation sur le projet Le Revest/ Monaco

La réunion a fait l'objet de différentes présentations portées par :

- Jérôme Giraud, directeur des Ports de Toulon
- Eric Cheype, Directeur de travaux, Bouygues TP
- Karine Boulot, Directrice de Développement, SOMECA
- Frédéric Soulie, Directeur Général, SOMECA

Vous trouverez ci-dessous le compte-rendu des échanges ainsi que les photos des productions réalisées en séance en annexe de ce document.

## 2. Les participants à la réunion de concertation du 13 octobre

Nom	Prénom	Entité
EXERTIER	Frédéric	Les câbliers ORANGE MARINE
GARO	Philippe	UMRT
RAFFARIN	Fabrice	UMRT
BROUILLARD	Yann	AMV / WORMS
ROUSSEL	Rachel	CIL des Routes
GRUGNARDI	Joseph	Habitant Le Revest
MINETI	Joseph	Conseil Municipal Mairie de la Seyne
BARDELI	Jean-Claude	CIL Brégaillon
POURCHIER	Francis	CIL LSOS
QUIVIGER	Marc	CIL centre La Seyne
THUILIER	Michel	Mairie d'Ollioules
CRISP	Michel	ADETO
CATUREGLI	Roland	CCI VAR
LEGUEN		Conseil Municipal Mairie de la Seyne
FARVACQUE	Patrick	CGMV VICAT
LAURENT	Georges	Fédération des CIL de l'Est Toulonnais
EVEN	Alain	Président Fédération CIL de l'Est Toulonnais
MAINETTI	Edwige	Fédération des CIL de l'Est Toulonnais
CADOT	Bernard	Fédération CIL Cap Brun
ZIMMER	Jean-Pierre	C.I.L. quartiers Ste-Anne
VELEMIR	Denise	CIL Brégaillon
AILLAUD	Jean-Louis	CIL Brégaillon
BALLE	Stéphane	CIL Brégaillon
ROSSOGLIO	Laure	ADETO
RAYER	Pierre	Mairie de Six Fours les Plages
MERLIN	Michel	CIL B.M.E
GAVIN	Robert	CIL Favières
IBARES	Mario	CGMV
PUJOL	Alain	Marine Nationale
ECOCHARD	Jean	MART
DURAND	Michèle	Environnement Méditerranée
DURAND	Robert	Environnement Méditerranée
LETHUIN	Benoît	ESCOTA
MARCHETTI	Martine	CIL Mouissèques
BASPUET	Evelyne	CIL Mouissèques
FIOL	Michel	CIL Mouissèques
DALAIN	Mathieu	Var-Matin
PACARIN	Gérald	Mairie La Seyne sur Mer
ASTORE	Claude	Mairie La Seyne sur Mer
FONTAINE	Olivier	Résidence Michel Pacha
BICAIS	Nathalie	Conseiller départemental du Var, Conseiller municipal de La Seyne sur Mer
LAURENT	Philippe	CIL Brégaillon
TUA	Georges	Union Départemental Var Nature
SALABERT	Laurent	ENVISAN

### 3. Vos questions et vos remarques sur le développement portuaire de la ZIP de Brégaillon

#### a. Vos questions :

##### La voie ferrée :

- « *La voie ferrée est-elle aux normes ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon :

Le bon état de la voie est en cours de vérification, notamment :

- La sécurisation du pont ferroviaire sur la D63
- La remise aux normes de la signalisation et l'automatisation des passages à niveaux.

Ce point sera justement à discuter dans le cadre de la démarche de concertation continue portée par les Ports de la Rade de Toulon.

- « *Avez-vous une idée du trafic généré sur la voie ferrée ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Il y a quelques trains par semaine (3 trains / 6 passages).

##### L'emploi :

- « *A quoi correspondent les 1400 emplois annoncés ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Ces emplois correspondent aux emplois présents à l'intérieur de la ZIP et dans son périmètre immédiat.

- « *Quel est l'effectif des douaniers sur la zone ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Ils sont environ 10 à 12 sur la zone. Cependant, ce chiffre est à confirmer.

##### Le trafic routier :

- « *Quand atteindrons-nous une saturation du trafic sur la ZIP ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Le trafic routier lié à la ligne UN-RORO devrait peu évoluer. La jumboïsation des navires représente une augmentation de 15%.

La limite des espaces de stockages des remorques sur la ZIP sera atteinte bien avant la saturation du trafic routier.

##### Les aménagements futurs :

- « *Quand allez-vous mettre en place des bornes pour que les camions frigos soient alimentés en électricité ? Aujourd'hui, ces camions laissent leur moteur tourner toute la nuit, cela fait beaucoup de bruit. N'est-il pas possible de les faire se garer derrière le First ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Nous devons travailler sur ces sujets dans les prochains mois.

- « *Qu'est-il prévu pour la jumboïsation des bateaux ?* »

Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Nous avons d'abord traité la question des accès des camions. La jumboïsation revient à ajouter 30 remorques en plus par bateau.

**b. Vos remarques :**

1. Il faut mieux réguler le trafic camion au moment du débarquement des bateaux.
2. Il faut intégrer le traitement des eaux pluviales dans la conception des nouveaux parkings.

### 3. Vos questions et vos remarques suite à cette présentation

#### a. Vos questions

##### Le fonctionnement de l'installation de lavage :

- « *Le lavage des matériaux se fait-il avec de l'eau de mer ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Nous sommes en train d'étudier actuellement cette question et si cela est possible, nous le ferons.
- « *Combien mesure le linéaire des bandes transporteuses ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Il mesure 400 mètres.
- « *Quelle est l'amplitude horaire des tapis roulants ? Allez-vous travailler la nuit ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Il n'y a pas d'amplitude horaire défini pour les bandes transporteuses. Elles fonctionneront pour une durée comprise entre 12h et 17h à partir du moment où les bateaux seront chargés. Le travail de nuit est donc envisageable.
- « *Pourquoi avez-vous choisi de laver les matériaux à Brégaillon et pas au niveau de la carrière ?* »  
Réponse de SOMECA : Le lavage des matériaux au niveau de la carrière n'est pas possible car elle n'est pas alimentée en eau. Aujourd'hui, l'eau que nous utilisons sur la carrière nous est déjà acheminée par camions. Il n'est donc pas possible d'installer une station de lavage à cet endroit.

##### Le transport des matériaux :

- « *A quoi correspondent les 250 camions annoncés (aller ou aller et retour) au niveau de la ZIP de Brégaillon ?* »  
Réponse de SOMECA : Il s'agit du nombre de rotation des camions (une rotation = un aller/ retour). Le transport des matériaux sur Brégaillon est programmé sur une première période de 8 mois (de juillet 2017 à février 2018), puis une deuxième période de 7 mois (de décembre 2018 à juin 2019)
- « *Comment les bateaux seront chargés ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Le bateau pour le chargement des matériaux (20/180) est un Full Pipe Vessel qui charge en fond de cale à la différence d'un chaland ou d'une barge moins « profonde ». Les bateaux seront chargés à l'aide de 2 tapis convoyeurs que nous envisageons d'équiper de goulottes au bout des tapis si cela s'avère techniquement possible. Pour limiter le bruit, notre sous-traitant JAN DE NUL positionnera également une « bâche acoustique » au niveau du chargement et laissera un tapis de cailloux en fond de cale.

##### Les mesures pour la préservation du cadre de vie :

- « *Le mur antibruit sera-t-il réalisé ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Oui, le mur sera réalisé.
- « *Quelle est la hauteur du mur anti bruit ?* »  
Réponse de Bouygues TP : 8 à 9 mètres.
- « *Avez-vous mesuré l'efficacité de ce mur ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Nous sommes en cours de définition du type de mur à mettre en place. Cette définition est basée sur l'étude de bruit faite par notre prestataire VENATHEC.

- « *Qui mesure les retombées de poussière ? Nous avons une confiance limitée dans les services de l'Etat pour suivre les mesures sur le sujet.* »  
Réponse de Bouygues TP : Les mesures de retombées de poussière sont obligatoires et doivent être transmises à la DREAL. Elles sont généralement réalisées par l'un de nos prestataires certifié. Elles pourront être présentées annuellement aux parties prenantes dans le cadre d'une CLCS, comme c'est déjà le cas pour la carrière du Revest
- « *Que sera-t-il fait si ces mesures ne sont pas suffisantes ? Un comité de suivi (cf : SOMECA) sera-t-il mis en place sur la ZIP ?* »  
Réponse de Bouygues TP/ SOMECA : L'objectif de la démarche de concertation que nous avons initié sur le projet est bien de construire celui-ci en toute intelligence avec les acteurs du territoire. Si des dysfonctionnements sont constatés lors du fonctionnement de l'installation nous resteront bien entendus à votre écoute. Un comité de suivi sur la ZIP pourra alors être mis en place.

Autres :

- « *Qu'allez-vous faire des boues issues du lavage des matériaux ?* »  
Réponse de Bouygues TP : Les boues qui sont inertes seront asséchées par une presse à boue et évacuées dans une filière agréée (par exemple ISDI ou carrière).
- « *Avez-vous déjà réfléchi à la reconversion de ce site une fois le projet terminé ?* »  
Réponse des Ports de la Rade de Toulon : Toutes les possibilités de reconversion seront étudiées, il est trop tôt pour se prononcer. Le retour d'expérience du projet Bouygues apportera des éléments pour le choix des solutions de reconversion.






**b. Vos propositions :**

- Exploiter le lit du Las et mettre en place des tapis pour transporter les matériaux.
- Interrompre la circulation des camions aux heures de pointe du soir au niveau de l'entrée de ville de La Seyne sur Mer.



## ANNEXES

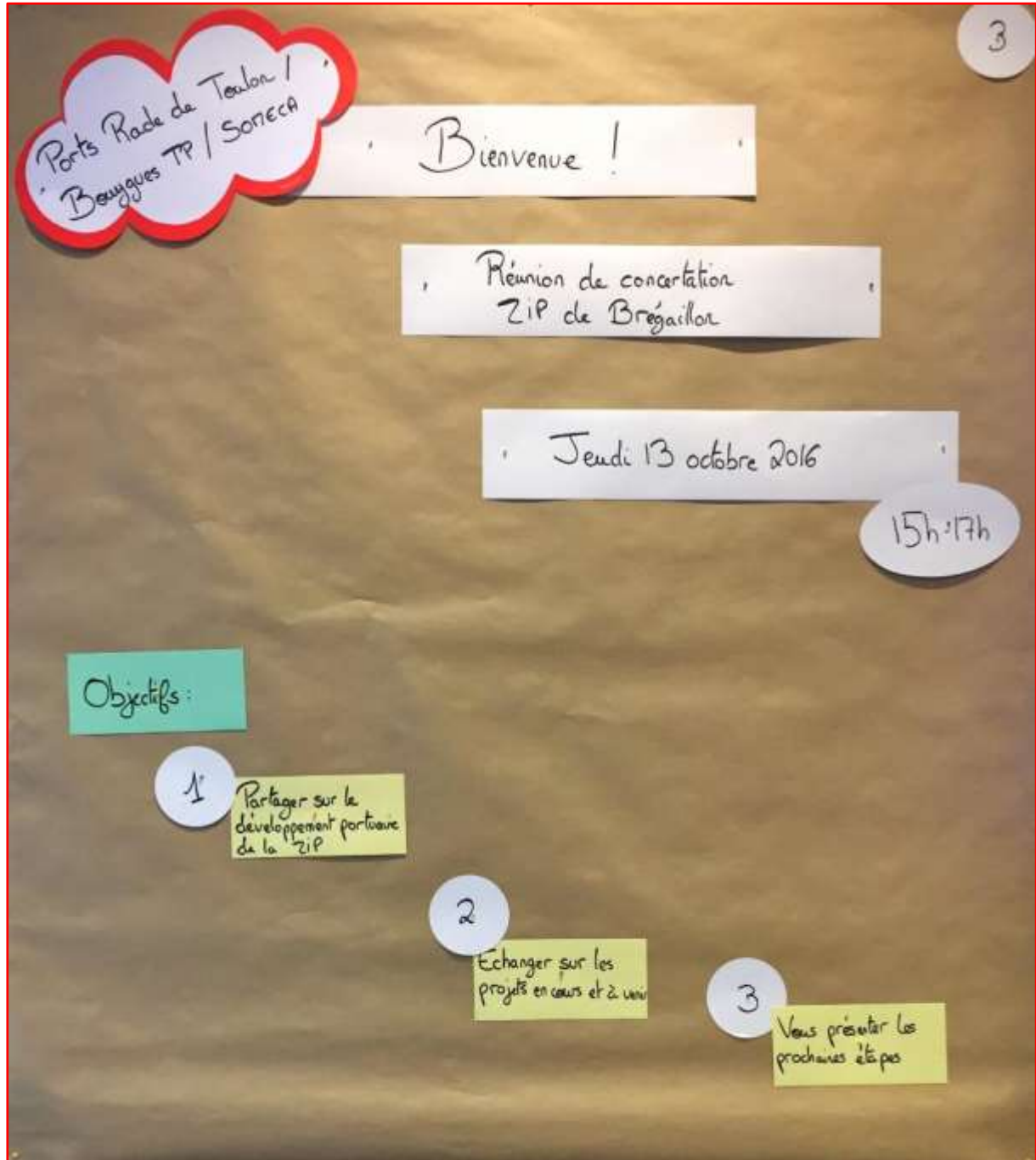
Les participants à la réunion (1/2) :

Prénom	Nom	Je suis, là en tant que...	Météo du jour
1. Alain	EVEN	Prés. Fédé CIL est Toulon	Pluie
2. Edurge	MAINETTI	Fédé CIL Est Toulonnais	
3. Bernard	CADOT	Fédé CIL Cap Brun	
4. Jean Pierre	ZIMMER	CIL St Anne	
5. Denise	VELEMIR	CIL Brégelle	
6. JEAN LOUIS	PELLAUD	CIL BRÉGAILLON	
7. Stéphane	BALLE	CIL Brégillon	
8. Lucie	ROSSOGLIO	ADETO	
9. PIÉRRÉ	PAYER	Représentant DÉPUTÉ	
10. Michel	MERLIN	VIALATTE	
11. Robert	GAVIN	CIL B.M.E	
12. MARIO	IBARES	CIL FAVIERES	
13. Alain	PUJOL	CGMV	
14. Jean	Eschard	Marine Nationale	
15. Michèle	DURAND	NART	
16. Benoît	LETHUIN	Environnement Afd	
17. Martine	Marchetti	ESCOTA	
18. Eveline	bospuech	(CIL Mousupis	
19. Michel	Fiol		
20. Mathieu	Dalbain	Vor-Port	
21. Gérald	PACARIN	Marie la Seine/Mer	
22. Claude	ASTORE		

Les participants à la réunion (2/2) :

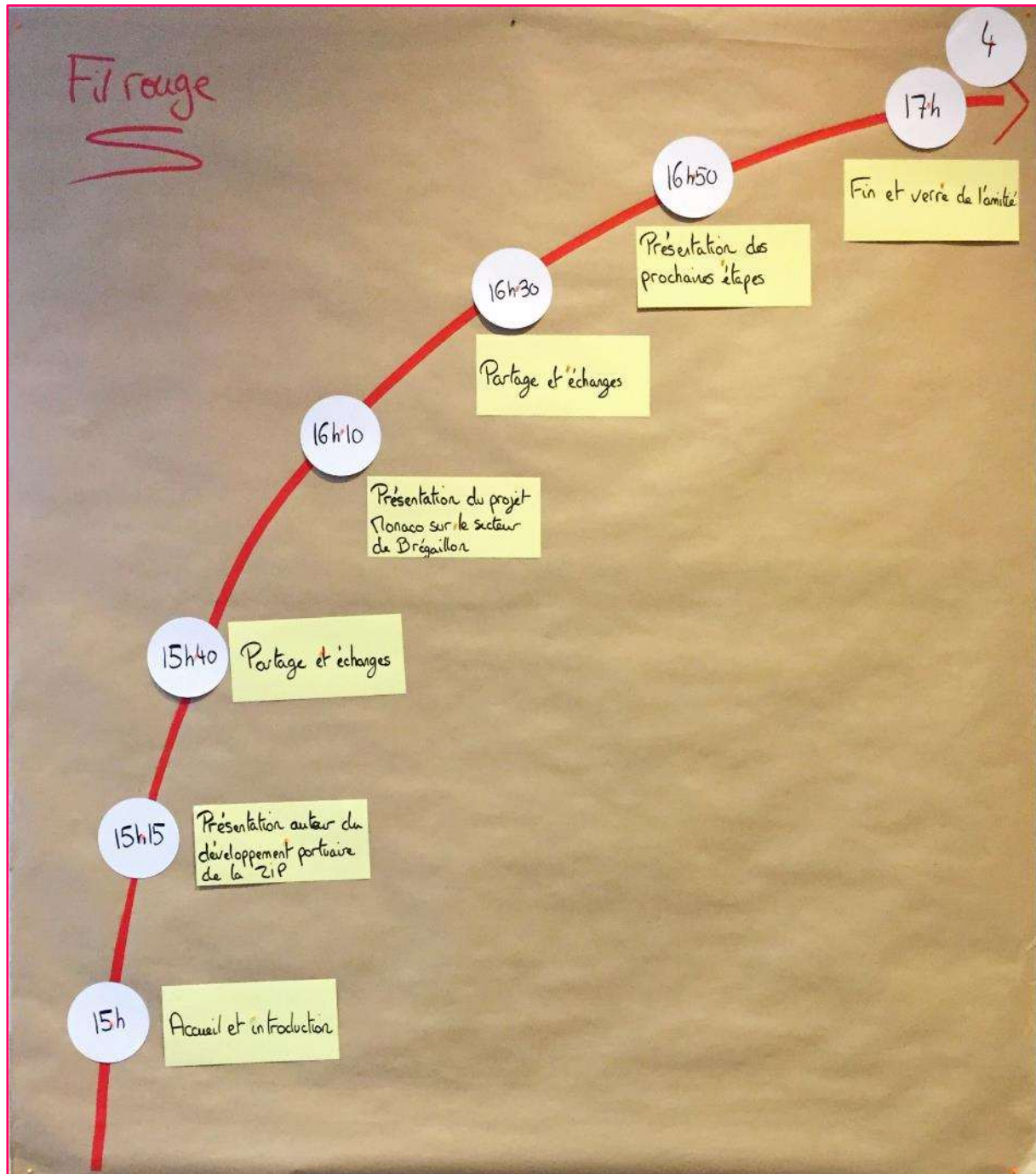
Prénom	Nom	Je suis là en tant que ...	Météo du jour
23 Frédéric	EXERTIEN	Les Câbleries ORANGE MARINE	☼
24 Philippe	GARO	LMRT	E 7/8
25 Fabrice	RAFFARIN	(Union Maritime Rade de Toulon)	
26 YANN	BROUILLARD	AMV / WORMS	
22 Rachel	ROUSSEL	CCL & de maintenance Juniper	☼
18 Joseph	GRUGNARDI	- Représente Le Renest	☼
27 Joseph	Miuvi	- CIL Boregallon	☼
30 Jean Claude	BARDELLI POURCHIER	CILSOS	
31 FRANCIS	QUIVIGER		
	Thulier		
	Crest	NOETO	
	Castregli		
	Leguen		
	FARVACQ		
	Laurier		

Les objectifs de la réunion :

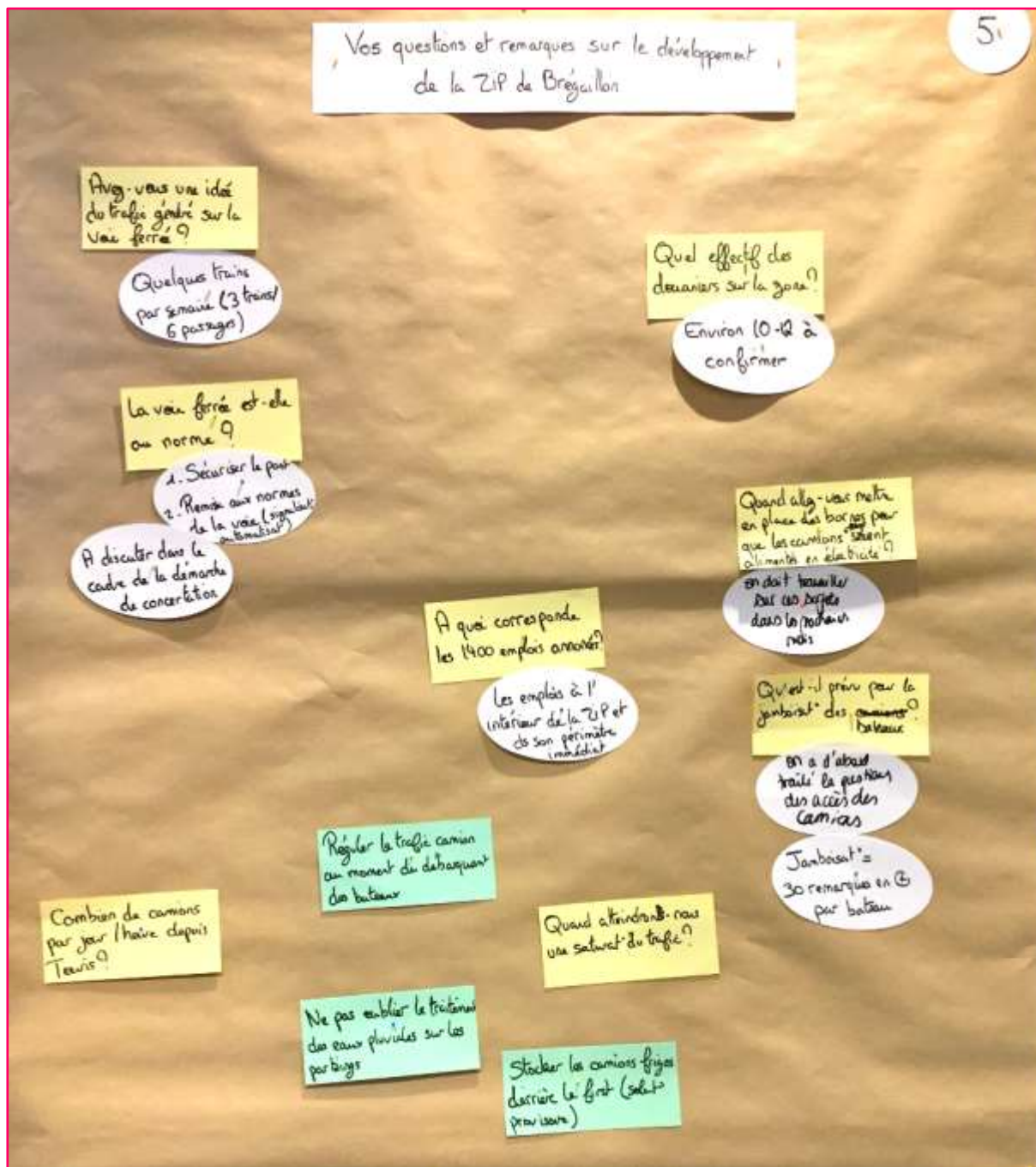




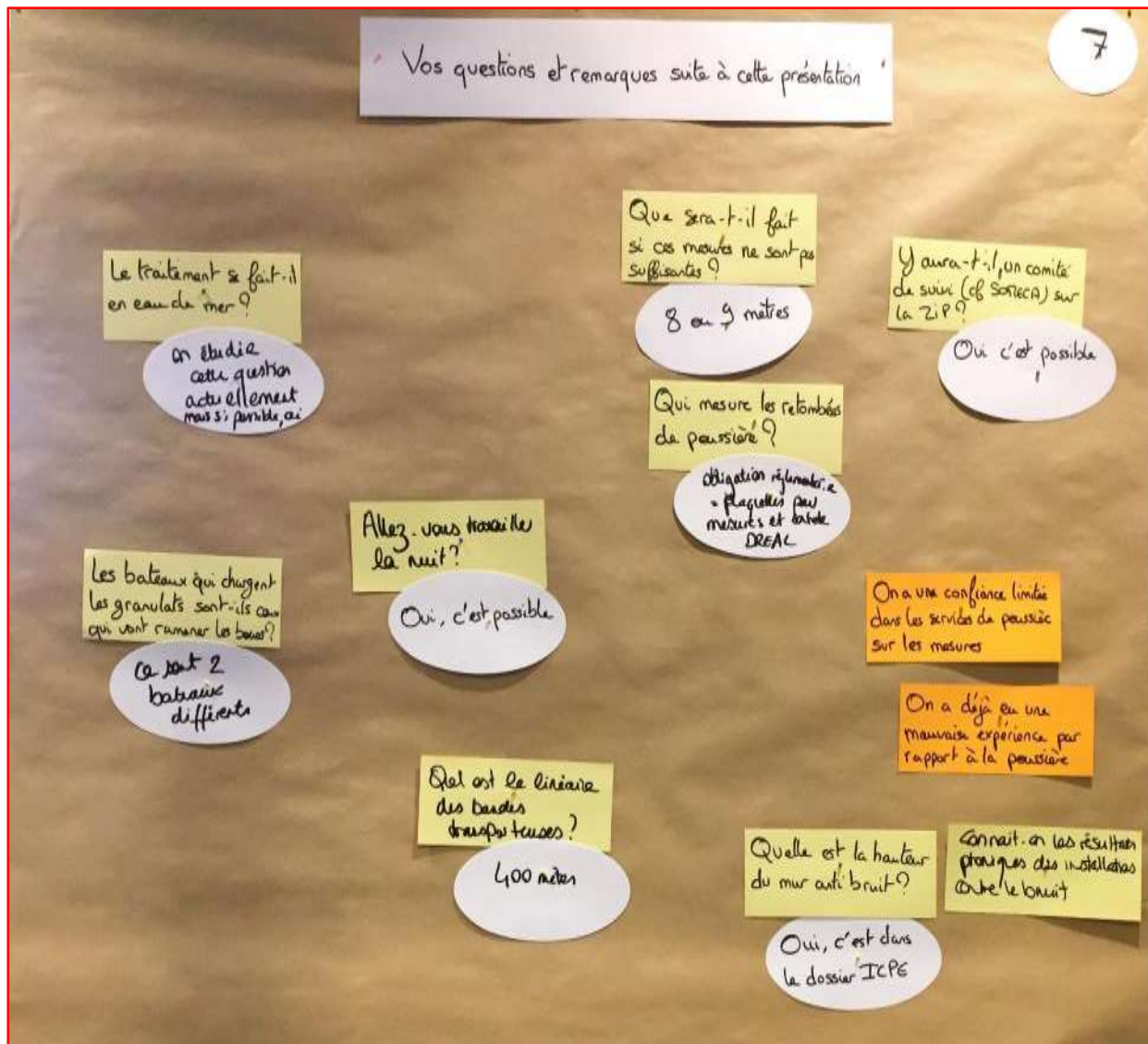
Le déroulé de la réunion :



## Vos questions et vos remarques sur le développement de la ZIP de Brégailhon



Vos questions et vos remarques suite à cette présentation (1/2)





Vos questions et vos remarques suite à cette présentation (2/2)

