

Complément d'information concernant les flux de véhicules en prévision de la révision du plan de circulation sur la corniche de Tamaris (Pacha / Bonaparte / Giovannini).

A la demande du CIL BME, TPM a transmis ses documents d'études de circulation des 22 novembre 2022 et 13 avril 2023.

*Les comptages de véhicules ont été réalisés du 6 octobre au 13 octobre 2022. Ils ont mesuré, dans cette période hors saison de 2022, une circulation journalière moyenne de 4400 véhicules sur la corniche au Fort de Balaguier, **soit 2200 véhicules vers La Seyne, dans le sens que le projet envisage de supprimer.***

*Lors de la mise en œuvre du sens unique, l'étude du 22 octobre 2022 indique que le **report de ces véhicules se ferait essentiellement dans l'avenue Thierry puis la route de la Grande Maison et la voie des collines de Tamaris.***

***En heure de pointe (de 8h à 9h le matin, et de 16h à 17h le soir), et hors saison,** cette voie des collines de Tamaris, mesurée dans l'étude TPM à 400 véhicules/heure avant le sens unique sur la corniche passerait avec le sens unique à plus de 600 véhicules par heure.*

***L'étude TPM du 13 avril 2023** indique une circulation sur la corniche au Fort de Balaguier en période d'été atteignant **6800 véhicules par jour, soit 3400 véhicules vers La Seyne,** dans le sens que le projet envisage de supprimer. Ceci correspond à une **augmentation de 55%** par rapport aux chiffres hors saison détaillés ci-dessus.*

*L'étude fournie par TPM n'indiquant pas l'incidence du sens unique sur la voie des collines de Tamaris en été, on l'estime par un simple calcul proportionnel à plus de **700 véhicules en heure de pointe en été** ; soit un quasi doublement de la circulation actuelle en heure de pointe.*

*Il faut noter par ailleurs que depuis les comptages réalisés en octobre 2022, de **nouvelles constructions importantes ont été réalisées à Saint-Mandrier et sont en cours au Bois Sacré,** qui viendront amplifier tous ces chiffres de la circulation nécessaire aux résidents.*

L'impact du sens unique sur la corniche sur la circulation et la sécurité dans les voies étroites, pentues et inadaptées des collines de Tamaris ne serait pas supportable par les résidents ni par les usagers, et cela n'irait qu'en s'aggravant avec le temps.

Enfin, l'étude TPM du 22 novembre 2022** indique le résultat d'une enquête réalisée auprès des utilisateurs de la route de la corniche : cette enquête indique que **64 % des utilisateurs se sont déclarés « réticents » à modifier leur itinéraire.